PROJEKTNI KONCEPT ZA PROJEKTE LOKALNE RAZVOJNE STRATEGIJE

Strateški cilj: *Poboljšan kvalitet društvenog života zajednice*	***Sektorski cilj:*** *Poboljšane komunalne usluge na teritoriji općine* ***Sektorski ishodi ciljani projektom:*** *Do kraja 2023. godine izdvajanja iz općinskog budžeta za održavanje puteva i ulica na terotiroji općine manje za 20% u odnosu na 2018. godinu.*
Naziv projekta: ***Asvaltiranje puteva na teritoriji općine***	***Uticaj projekta (nivo impact-a):*** *Do kraja 2023. godine izdvajanja iz općinskog budžeta za održavanje puteva i ulica na terotiriji općine manje za 20% u odnosu na 2018. godinu.*
Efekti projekta (nivo outcome-a)	
Opravdanost postavljenih ishoda i očekivanih efekata intervencije, opis problema i ulazni podaci: *Jedan od projekata koji je u fokusu općine Jajce je i igradnja puteva u svim lokalnim zajednicama već dugi niz godina. Općina Jajce je svjesna značaja izgradnje puteva na području Općine, a samim time i značaja izgradnje puta, odnosno nastavka i završetka izgradnje puteva u većini MZ.* ***MZ Šibenica** ima 900 stanovnika, i najveći broj stanovništva se bavi poljoprivredom stoga je projekat nastavka izgradnje puta u MZ Šibenica od velikog značaja. Sa aspekta demografske politike cilj je da zadržavamo stanovništvo i na ruralnim područjima, a MZ Šibenica je jedno takvo mjesto. Završetkom započete izgradnje puteva za mještane MZ Šibenicama je od velikog značaja. Očekivani rezultati/ishodi izgradnje puteva u MZ Šibenica su: izgrađeno 100% puteva na Šibenicama, i poboljšani životni uslovi u MZ Šibenica.* *Asvaltiranje preostalog dijela putne mreže u **MZ Barevo** koja je udaljena 12 km od uže gradske jezgre i smještena u blizini Vlasinja, od značaja je za općinu. Najbliži put od Jajca do Bareva je putnom komunikacijom koja vodi magistralnim putem prema Banaja Luci. Ova mjesna zajednica ima veliki potencijal za razvoj seoskog turizma, stočarstva, privrede i poljoprivrede, pčelarstva i voćarstva. Pored toga prirodne ljepote i geografski položaj Bareva ukazuju na njegov značaj za razvoj općine Jajce kao cjeline. Kako bi sve navedene potencijale ove MZ stavili u punu funkciju i u potpunosti iskoristili njene kapacitete neophodno je završiti asvaltiranje preostalog dijela putne mreže od 6 km, i to 3 km prema Mahali i Polju te 3 km puta Brda (Gladovići) prema Brđanma koji obuhvaćaju naselja Brtane, Bogiće i Petroviće. Na taj način bi se osigurao puni procvat ove MZ, veća iskoristivost njenih prirodnih resursa, procvat u sferi seoskog turizma te osigurala kvalitetna infrastrukturna povezanost sa općinom Jajce.* *Općina Jajce je svjesna značaja izgradnje puta u **MZ Mile**. Obzirom da se radi o mjesnoj zajednici koja je udaljena 2 km od uže gradske jezgre i smještena u blizini najpoznatije turističke destinacije općine Jajce (Velikog i Malog Plivskog jezera, Mlinčića, hotela Plivsko jezero) prioritetno je izvršiti asvaltiranje puta na Milama. Uzme li se u obzir da ova mjesna zajednica ima veliki potencijal za razvoj turizma u općini Jajce, neophodno je sanirati njenu putnu mrežu, te na taj način omogućiti njen procvat u sferi turizma i infrastrukturne povezanosti sa općinom. Mjesna zajednica Mile smještena je na uzvisini iznad Plivskog jezera te je tijekom hladnih zimskih dana, kada su česte padavine, pa i ljeti prilikom kišnih oborina teško komunicirati njenim neasvaltiranim dijelom. Zbog toga je potrebno putnu komunikaciju na nepristupačnim dijelovima asfaltirati, te stanovništvu olakšati korištenje postojećeg makadamskog puta koji pokriva veliku površinu ovog područja. Privredni, turistički, ljudski potencijali MZ Mile time bi se u potpunosti stavili u funkciju, a samim tim bi efekti na životnu sredinu, klimu, zaštitu životne sredine, turizam općine Jajce u potpunosti bili maksimalni. Sredina u kojoj stanovništvo općine Jajce živi na Milama bila bi pogodnija za život i komunikaciju sa drugim dijelovima Općine. Olakšala bi se komunikacija zimi prilikom snježnih nanosa i ljeti nakon kišnih oborina, a život stanovništva bi bio ljepši i ugodniji. Ljudi, usjevi i stoka bi se zaštitili od zagađenosti nastale*	

prašinom izazvane prolaskom automobila makadamskim putevima.

Očekivani rezultati/ishodi asvaltiranja puta u MZ Mile su povećan broj turističkih posjeta za 30 %, asvaltirano 25 km putne mreže na Milama (naselja Mile i Vrbica). Manja zagađenost zraka izazvana prašinom nakon prolaska automobila makadamom za 100% u odnosu na 2018. godinu. Očekuje se da će se planirani ishodi ostvariti od 2023. godine. Također, očekivani utjecaj projekta je da će makadamski put MZ Mile biti asvaltiran do 2023. godine.

Očekivani rezultati/ishodi (nivo outcome-a):	***Indikatori:***
R1. Do kraja 2023. godine zadovoljstvo građana komunalnom infrastrukturom mjereno na osnovu ankete povećano za 20% u odnosu na 2019. godinu	- *R1.1 Dužina asvaltiranog puta tokom godine* - *R1.2 Rezultati ankete zadovoljstva građana stanjem puteva i gradskih ulica*

Realizacija projekta (nivo output-a)

Kratki opis projekta na nivou realizacije intevencije:

Za realizacije završetka izradnje puteva u MZ Jajce potrebno je da se prije svega osiguraju sredstva za tu namjenu. Pored toga, projekat završetka i kompletiranja izgradnje puteva u MZ Šibenica podrazumijeva i pripremu terena za konačnu izgradnju puta s obzirom da se radi o ruralnim putevima koji nisu planski određeni.

Mjesna zajednica Barevo pozicionirana je na prostranom prirodnom platou koji dominira nad putnom komunikacijom Jajce-Banja Luka. Obzirom da ova MZ ima velike prirodne potencijale kako za razvoj seoskog turizma, tako i za razvoj privrede, stočarstva, voćarstva, pčelarstva i drugih srodnih djelatnosti ona predstavlja veliki prirodni potencijal za razvoj Općine Jajce. Međutim, imajući u vidu da je dio lokalne putne mreže u dužini od 6 KM koji pokriva Mahalu, Polje i gornji dio puta prema Brđanima u Barevu neasvaltiran, da bi se postigao njegov puni razvojni potencijal potrebno je asvaltirati preostali dio lokalne putne mreže. Samim tim bi se osigurali kavlitetniji uvjeti života stanovništva ovog područja i njegov razvojni potencijal u potpunosti stavio u funkciju razvoja Općine Jajce.
Nepristupačnost putne mreže ovog područja koju pokriva makadam u dužini od 6 KM, na pojedinim mjestima gdje su veći usponi tijekom zimskih nanosa i ljetnih oborina otežava kvalitetno korištenje ovog dijela putne komunikacije. Pored toga za vrelih ljetnih dana prolazak automobila povećava zagađenost zraka izazvanu prašinom koja se izvija iz makadama.
Obzirom na turističke, privredne, ljudske i druge potencijale kojima MZ Barevo ne oskudijeva, ona predstavlja dragulj za strateški razvoj općine Jajce u narednom periodu. Asvaltiranjem preostalog dijela lokalnog puta ove mjesne zajednice osigurali bi se i bolji razvojni kapaciteti općine Jajce. Samim tim bi bili osigurani i osnovni uvjeti za zaštitu prirodne sredine i iskorištenje svih razvojnih potencijala koje pruža ovo područje.
Projekat bi obuhvatio neasvaltiranu površinu lokalnog puta koji pokriva MZ Barevo a njegovom realizacojm bi se olakšala putna komunikacija na tom području kao i brža infrastrukturna povezanost sa općinom Jajce. Razvojni potencijal ovog područja u tom bi slučaju bio u potpunosti iskorišten a ljudima siguranii osnovni uvjeti za normalan život i rad.

Mjesna zajednica Mile i Vrbica dominira nad najpoznatijim Jajačkim turističkim izletištem Plivskim jezerom. Samim tim ova MZ ima veliki potencijal za razvoj turističkih kapaciteta naše Općine. Blizina bungalova, Hotela Plivsko Jezero, Milnčića ukazuje na potencijale ove MZ u tom pogledu. Međutim, imajući u vidu da je lokalna putna mreža na Milama nerazvijena, i da većim dijelom prostor ovog područja pokriva makadam, da bi se postigao njegov puni razvojni potencijal potrebno je asvaltirati lokalu putnu mrežu. Samim tim bi se osigurali kavlitetniji uvjeti života stanovništva (ostanak mladih obitelji i povratak mladih obitelji u selo)ovog područja i njegov razvojni potencijal u sferi turizma u potpunosti stavio u funkciju razvoja Općine Jajce.
Nepristupačnost putne mreže ovog područja na pojedinim mjestima gdje su veći usponi tijekom zimskih nanosa i ljetnih oborina onemogućava kvalitetno korištenje puta koji je trenutno pokriven makadamom. Pored toga za vrelih ljetnih dana prolazak automobila povećava zagađenost zraka izazvanu prašinom koja se izvija iz makadama. Pristupi pojedinim lokacijama na Milama su nepristupačni bez putnih površina, koje je prijeko potrebno asfaltirati.
Obzirom na turističke, privredne, ljudske i druge potencijale koje MZ Mile posjeduje ona predstavlja dragulj za

<table>
<tr><td colspan="2">strateški razvoj općine Jajce u narednom periodu. Asvaltiranjem lokalnih puteva ove mjesne zajednice osigurali bi se i bolji razvojni kapaciteti općine Jajce. Samim tim bi bili osigurani i osnovni uvjeti za zaštitu prirodne sredine i iskorištenje svih razvojnih potencijala koje pruža ovo područje.
Projekat bi obuhvatio neasvaltiranu površinu lokalnog puta koji pokriva MZ Mile i Vrbicu i njegovom realizacojom bi se olakšala putna komunikacija na tom području kao i brža infrastrukturna povezanost sa općinom Jajce. Razvojni potencijal ovog područja u tom bi slučaju bio u potpunosti iskorišten a ljudima osigurani osnovni uvjeti za normalan život i rad.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Očekivani projektni izlazi (nivo output-a):
- Izrađena projektno tehničke dokumentacija za asfaltiranje 10 putnih pravaca
- Asfaltirano 10 putnih pravaca (dionica puta u MZ Šibenica u dužini od 5 km, dionica puta u MZ Biokovine u dužini od 7 km, put u MZ Barevo u dužini od 6 km, dionica puta u MZ Karići u dužini od 2 km, dionica puta u MZ Bravnice u dužini od 5,7km, dionica puta u MZ Cvitovići u dužini od 1,2 km, dionica puta u MZ Pijavice u dužini od 120m, put u MZ Mile-Vrbica u dužini 25 km, dionica puta u MZ Podmilačje u dužini 2,7 km), MZ Carevo Polje u dužini od 3 km i uređenje makadamskog puta između MZ Šibenica i MZ Kruščica u dužini od 3 km.</td></tr>
<tr><td>Glavne aktivnosti:
A1. Izrada projekta
A2.Pronalaženje financijske podrške
A3. Angažiranje izvođača i asvaltiranje puteva
A4. Stavljanje u funkciju preostalog dijela asfaltiranih puteva</td><td>Period implementacije:
2019 - 2023</td></tr>
<tr><td>Glavni rizici:
Rizici po implementaciju projektnih aktivnosti:
Velika kapitalna ulaganja koja MZ ne mogu same osigurati

Rizici po postizanje rezultata-ishoda i uticaja projekta:
Slaba podrška općinskih organa vlasti i resornih ministarstava za realizaciju projekta.</td><td>Budžet projekta:
3.000.000 KM

50.000 KM (MZ Šibenica)
60.000,00 KM (MZ Barevo)
200.000 KM (MZ Mile i Vrbica)
225.000 KM (MZ Podmilačje)
300.000 KM (MZ Carevo Polje)</td></tr>
<tr><td>Status spremnosti projekta:
X Spreman za implementaciju

b) Pozitivna studija predizvodljivosti

c) Tehnička dokumentacija i analiza izdataka

d) Projektni prijedlog

e) Projektni koncept</td><td>Izvori financiranja/sufinanciranja:
Općina 80 %
Donatori (resorna ministarstva FbiH i drugi donatori)
20 %</td></tr>
<tr><td>Partner/i:
Općina Jajce</td><td>Nositelj projekta/implementacija/monitoring i evaluacija: Općina Jajce</td></tr>
</table>