PROJEKTNI KONCEPT ZA PROJEKTE LOKALNE RAZVOJNE STRATEGIJE

Strateški cilj: *Poboljšan kvalitet društvene zajednice*	***Sektorski cilj:*** *Poboljšane komunalne usluge na teritoriji opštine* ***Sektorski ishodi ciljani projektom:*** *Do 2023. godine smanjeno putovanje stanovnika između naselja lijeve i desne obale rijeke vrbas za 90 minuta u odnosu na 2018. godinu*
Naziv projekta: ***Izgradnja mostova na području općine Jajce***	***Uticaj projekta (nivo impact-a):*** *Do 2023. godine smanjeno putovanje stanovnika između naselja lijeve i desne obale rijeke vrbas za 90 minuta u odnosu na 2018. godinu*
Efekti projekta (nivo outcome-a)	

Opravdanost postavljenih ishoda i očekivanih efekata intervencije, opis problema i ulazni podaci:

Saobraćajna povezanost na području općine Jajce velikim dijelom odvija se preko mostova. Za vrijeme posljednjeg rata na rijeci Vrbas srušen je most koji naselje Prudi povezuje sa Magistralnim putem M-16 i most koji naselje Zdaljevac povezuje sa istim magistralnim pravcem.

Kako je naselje Zdaljevac rušenjem mosta bilo potpuno odsječeno, to je nakon rata postavljen čelični most kako bi se mještanima ovog naselja osigurao dolazak do svojih objekata. Izgradnjom ovog mosta osigurao bi se nesmetan saobraćaj za mještane naselja Zdaljevac, alternativno i za mještane naselja Gornji i Donji Bešpelj. Također mostom bi se koristila i poduzeća Rudnici boksita Jajce i Elektroprivreda HZ HB- Hidroelektrane na Vrbasu.

Magistralni put koji povezuje Jajce i Banja Luku je veoma važna saobraćajnica. Izgradnjom mosta u naselju Prudi osiguralo bi se nesmetano odvijanje saobraćaja u slučaju prometnih nesreća, odrona, radova i bilo koje druge smetnje koja bi promet zaustavila na duži vremenski period. Obzirom da izgradnja ovog mosta predstavlja ogromna financijska ulaganja, bilo bi neophodno postaviti čelični most koji bi privremeno koristio za saobraćaj vozila nosivosti do 7 t, a u isto vrijeme provoditi aktivnosti na pripremi projektno-tehničke dokumentacije za izgradnju navedenog mosta.

Izgradnjom visećeg mosta na rijeci Vrbas u neposrednoj blizini vodopada povezala bi se lijeva i desna strana rijeke Vrbas i posjetiteljima osigurao prelazak od vodopada do vidikovca na desnoj strani rijeke Vrbas. Izgradnjom ovog mosta poboljšala bi se turistička ponuda i obogatili sadržaji u parku Varošnice.

Uz obuhvat urbanističkog plana SRC"Mračaj" na desnoj strani prolazi magistralna cesta M-5 Jajce-Jezero sa priključkom za stadion Mračaj i postojeću benzinsku crpku "Hifa Petrol". Na lijevoj strani duž obuhvata vodi lokalna saobraćajnica stari put Jezero-Jajce, koji povezuje okolna naselja sa centralnim dijelom općine. Ova saobraćajnica se u velikoj mjeri koristi u rekreacione svrhe, vožnja biciklima i pješačenje, stoga je jako bitno osigurati sigurno korištenje svim korisnicima. Urbanističkim planom SRC"Mračaj" Jajce planirana je izgradnja sportskog centra sa bazenima, nogometnog stadiona sa tribinama i poslovnog kompleksa na privatnoj parceli koja se nalazi ispod BC Hifa Petrol. Budući da se radi o kompleksu čiji se sadržaji međusobno nadopunjuju, a razvijaju se na dvije obale koje dijeli rijeka Pliva, ukazuje se potreba za njihovim povezivanjem. Ovo povezivanje od velikog je značaja za nesmetano funkcioniranje i korištenje sadržaja unutar kompleksa, ali i zbog komuniciranja šireg gravitacionog područja obje obale. Na ovaj način skratilo bi se vrijeme putovanja za korisnike koji putuju prema Plivskom jezeru, fudbalskom terenu i sl. te će na taj način doći do značajnog rasterećenja u zoni postojećih mostova na teritoriji općine. U sklopu izgradnje saobraćajnice predviđena je izgradnja novog spregnutog mosta raspona 30,00 m i pothodnika za buduću pješačku i biciklističku stazu.

Izgradnjom pješačkog mosta u naselju Pijavice osigurala bi se povezanost lijeve i desne obale Plive i omogućilo

<table>
<tr><td colspan="2">građanima da skrate vrijeme putovanja i izbjegnu saobraćajnice. Ovo je posebno važno za školsku djecu koja bi izbjegavajem glavnih saobraćajnica na ovaj način sigurnije putovala od kuće do škole.</td></tr>
<tr><td>Očekivani rezultati/ishodi (nivo outcome-a):
R1. Do kraja 2023. godine smanjena udaljenost između naselja na lijevoj i desnoj strani obale rijeke Vrbas za 35 km u odnosu na 2018. godinu</td><td>Indikatori:
- R1.1 Izgrađena tri mosta na rijeci Vrbas
- R1.2 Izgrađena dva mosta na rijeci Plivi
- R1.3. Udaljenost između naselja</td></tr>
<tr><td colspan="2">Realizacija projekta (nivo output-a)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Kratki opis projekta na nivou realizacije intervencije:
Na nivou projektnih aktivnosti, intervencija podrazumijeva aktivnosti na izradi projektno-tehničke dokumentacije za izgradnju mostova. Pribavljanje potrebnih suglasnosti i provedba postupaka javnih nabavki. Aktivnosti na izvođenju radova i puštanje mostova u funkciju.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Očekivani projektni izlazi (nivo output-a):
Izgrađena tri mosta na rijeci Vrbas (Prudi, Zdaljevac i viseći most kod vodopada)
Izgrađena dva mosta na rijeci Plivi (Pješački most u Pijavicama i most na Mračaju)</td></tr>
<tr><td>Glavne aktivnosti:
A1. Izrada projektno-tehničke dokumentacije
A2. Proveden postupak javne nabavke i odabir izvođača radova
A3. Izvođenje radova na izgradnji mostova</td><td>Period implementacije:
2019-2023.</td></tr>
<tr><td>Glavni rizici:

Rizici po implementaciju projektnih aktivnosti:
Obzirom da se radi o financijski zahtjevnim projektima postoji rizik od nedostatka financijskih sredstava
Nekvalitetno izvedeni radovi
Rizici po postizanje rezultata-ishoda i uticaja projekta:</td><td>Budžet projekta:
1.900.000,00 KM</td></tr>
<tr><td>Status spremnosti projekta:
a) Spreman za implementaciju

b) Pozitivna studija predizvodljivosti

c) Tehnička dokumentacija i analiza izdataka

d) Projektni prijedlog

e) <u>Projektni koncept</u></td><td>Izvori financiranja/sufinanciranja:
Općina Jajce
JP “Direkcija za ceste F BiH”</td></tr>
<tr><td>Partner/i:
Općina Jajce i JP “Direkcija za ceste F BiH”</td><td>Nositelj projekta/implementacija/monitoring i evaluacija:
Općina Jajce</td></tr>
</table>